

# Þingsályktun

um flugmálaáætlun árin 1998–2001.

Alþingi ályktar að framkvæmdum í flugmálum og rekstri flugvalla skuli hagað samkvæmt eftirfarandi flugmálaáætlun fyrir árin 1998–2001.

## I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN OG GJÖLD

(Fjárhæðir í millj. kr.)

	1998	1999	2000	2001
<b>1.1 Flugmálaáætlun</b>				
Tekjur				
1. Flugvallagjald	540	598	615	633
2. Eldsneytisgjald	20	0	0	0
3. Frá fyrra ári	22	0	0	0
	582	598	615	633
Gjöld				
Til rekstrar	167	113	66	64
Flugstöð Leifs Eiríkssonar	42	55	64	74
Reykjavík	29	105	206	224
Aðrir flugvellir og fleira	344	325	279	271
	582	598	615	633
<b>1.2 Flugmálastjórn</b>				
Tekjur				
Ríkistekjur	123	128	128	128
Sértekjur	191	191	191	191
Frá flugmálaáætlun	167	113	66	64
Framlag á fjárlögum	475	524	571	573
	956	956	956	956
Gjöld				
Rekstur flugvalla	344	344	344	344
Annar rekstur	559	559	559	559
Hlutdeild Flugmálastjórnar v/Alþjóðaflugþjónustu	29	29	29	29
Hlutdeild Landssímans v/Alþjóðaflugþjónustu	18	18	18	18
Hlutdeild Veðurstofu v/Alþjóðaflugþjónustu	6	6	6	6
	956	956	956	956

	1998	1999	2000	2001
<b>1.3 Alþjóðaflugþjónustan</b>				
Tekjur				
Yfirflugsgjöld Flugmálastjórnar	384	384	384	384
Gjöld				
Rekstur Flugmálastjórnar	413	413	413	413
Hlutdeild Flugmálastjórnar	-29	-29	-29	-29
	384	384	384	384

## II. SKIPTING ÚTGJALDA

(Fjárhæðir í millj. kr.)

	1998	1999	2000	2001
<b>2.1. Rekstur</b>				
1. Allar deildir	956	956	956	956
2. Alþjóðaflugþjónustan	384	384	384	384
	<b>1.340</b>	<b>1.340</b>	<b>1.340</b>	<b>1.340</b>
<b>2.2 Áætlunarflugvellir I</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	52	104	242	229
2. Byggingar	89	84	30	14
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	28	45	46	11
	<b>169</b>	<b>233</b>	<b>318</b>	<b>254</b>
<b>2.3 Áætlunarflugvellir II</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	0	0	0	34
2. Byggingar	7	0	0	12
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	9	2	2	2
	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>48</b>
<b>2.4 Áætlunarflugvellir III</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	18	25	0	5
2. Byggingar	4	0	0	17
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	8	5	6	2
	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
<b>2.5 Flugumferðar- og flugleiðsöguþjónusta</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>81</b>
<b>2.6 Annar kostnaður</b>	<b>89</b>	<b>92</b>	<b>85</b>	<b>88</b>
<b>2.7 Flugstöð Leifs Eiríkssonar</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>74</b>
<b>Samtals</b>	<b>1.755</b>	<b>1.825</b>	<b>1.899</b>	<b>1.909</b>

## III. FLOKKUN FLUGVALLA

- 3.1 Áætlunarflugvellir I.**  
Reykjavík, Akureyri, Vestmannaeyjar, Egilsstaðir, Ísafjörður, Hornafjörður, Húsavík og Sauðárkrúkur.
- 3.2 Áætlunarflugvellir II.**  
Bíldudalur, Siglufjörður, Patreksfjörður, Vopnafjörður og Grímsey.
- 3.3 Áætlunarflugvellir III.**  
Mývatn, Hólmavík, Raufarhöfn, Gjögur, Kópasker, Þingeyri og Þórshöfn.
- 3.4 Aðrir flugvellir og lendingarstaðir.**
- A. Þjónustuflygvellir:** Bakki, Blönduós, Borgarfjörður eystri, Breiðdalsvík, Norðfjörður, Ólafsfjörður, Reykhólar, Reykjanes, Rif, Selfoss, Stykkishólmur og Vík.
- B. Aðrir flugvellir:** Áltaver, Fagurhólsmýri, Fáskrúðsfjörður, Geysir, Grímsstaðir, Herðubreiðarlindir, Hrafnseyri, Húsafell, Hveravellir, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjarklaustur, Nýidalur, Skálavatn, Sprengisandur og Þórsmörk.
- C. Sportflugvellir:** Borgarnes, Flúðir, Hella, Melgerðismelar og Sandskeið.

**D. Lendingarstaðir:** Arngerðareyri, Bakkafjörður, Búðardalur, Bæir, Dagverðará, Djúpvogur, Grundarfjörður, Hrísey, Hvammstangi, Ingjaldssandur, Kaldármelar, Króksfjarðarnes, Melanes, Sandármelar, Skógarsandur, Steinasandur, Stórholt, Stóri-Kroppur, Tálknafjörður og Þórisdalur.

**E. Lendingarstaðir í eigu og umsjá annarra aðila en Flugmálastjórnar:** Auðkúluheiði, Forsæti, Freysnes, Gunnarsholt, Hvolsvöllur, Múlakot, Tungubakkar og Þórisós.

#### IV. SUNDURLIÐUN FRAMKVÆMDA

Staður – verkefnaflokkur	1998	1999	2000	2001
<b>4.1 Reykjavík</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	29	95	196	214
2. Byggingar		10	10	10
	<b>29</b>	<b>105</b>	<b>206</b>	<b>224</b>
<b>4.2 Akureyri</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	5			
2. Byggingar	9	27	10	
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	14	10	10	2
	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>2</b>
<b>4.3 Vestmannaeyjar</b>				
1. Flugbrautir og hlöð			29	
2. Byggingar	20	25		
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður		20	21	
	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
<b>4.4 Egilsstaðir</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	18	4		
2. Byggingar		15	6	
	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
<b>4.5 Ísafjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð			17	15
2. Byggingar	40			
	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>15</b>
<b>4.6 Hornafjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð		5		
2. Byggingar			4	
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	10	5		
	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>4.7 Húsavík</b>				
2. Byggingar	20	7		
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	2	10	15	5
	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>4.8 Sauðárkrókur</b>				
2. Byggingar				4
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	2			4
	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>4.9 Bíldudalur</b>				
2. Byggingar				12
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	9	2	2	
	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
<b>4.10 Grímsey</b>				
1. Flugbrautir og hlöð				15
2. Byggingar	7			
	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

<b>Staður – verkefnaflokkur</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>
<b>4.11 Siglufjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð				9
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður				2
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>4.12 Þórshöfn</b>				
1. Flugbrautir og hlöð		10		
2. Byggingar				12
3. Aðflugs- og flugöryggisbúnaður	8	5	6	2
	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
<b>4.13 Vopnafjörður</b>				
1. Flugbrautir og hlöð				10
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>4.14 Hólmavík</b>				
2. Byggingar				5
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>4.15 Þingeyri</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	15	15		
	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.16 Gjögur</b>				
1. Flugbrautir og hlöð	3			5
	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>4.17 Mývatn</b>				
2. Byggingar	4			
	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.18 Flugumferðar- og flugleiðsögubúnaður</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>81</b>
<b>4.19 Annar kostnaður</b>	<b>89</b>	<b>92</b>	<b>85</b>	<b>88</b>
<b>4.20 Flugstöð Leifs Eiríkssonar</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>74</b>
<b>4.21 Til reksturs flugvalla</b>	<b>167</b>	<b>113</b>	<b>66</b>	<b>64</b>
<b>Flugmálaáætlun samtals</b>	<b>582</b>	<b>598</b>	<b>615</b>	<b>633</b>

*Samþykkt á Alþingi 2. júní 1998.*